

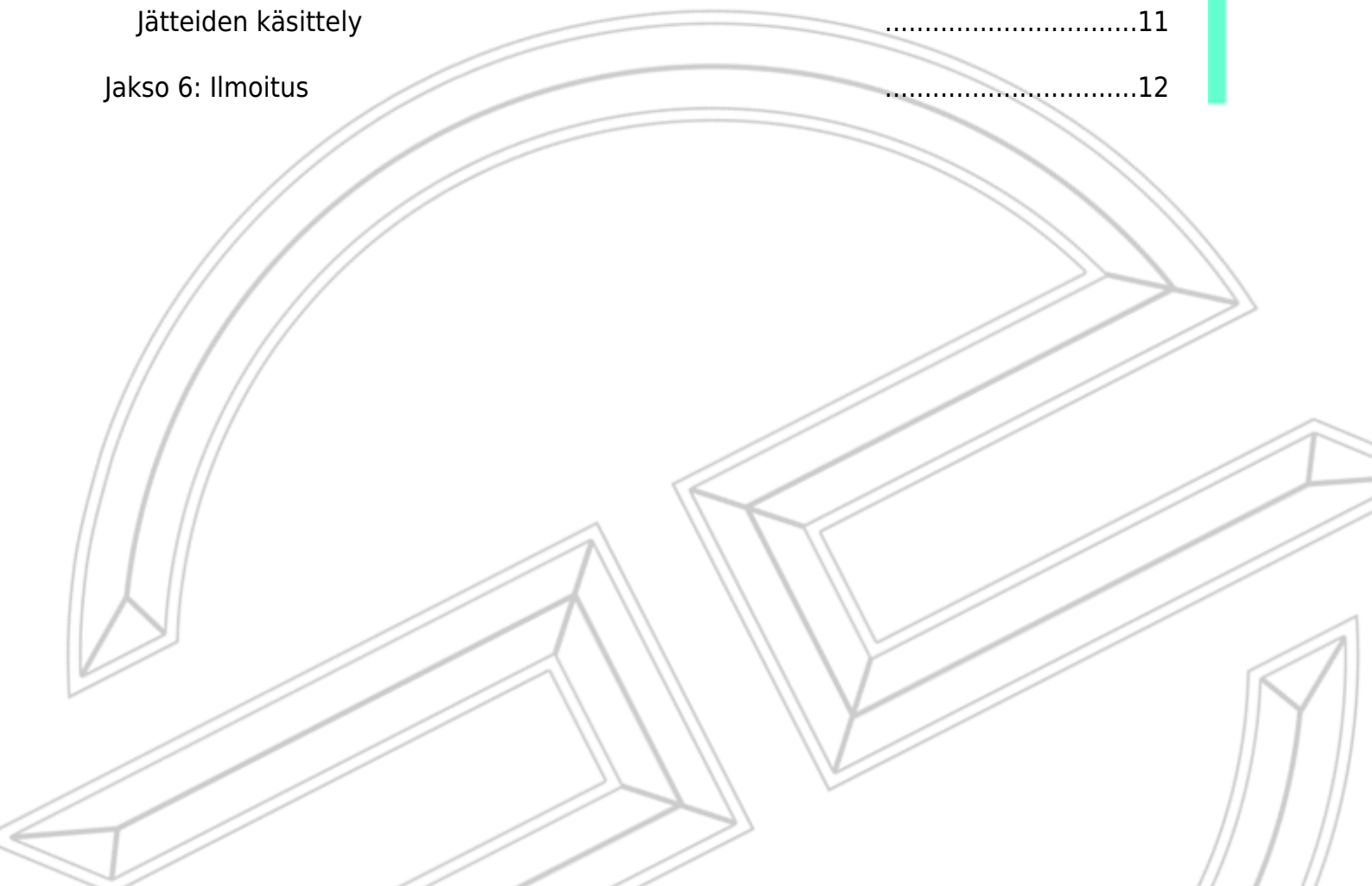


# **Hiilipäästöjen vähentämissuunnitelma 2026**



# Sisältö

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Osa 1: Tavoitteemme                           | 03 |
| Osa 2: Johdanto                               | 04 |
| Osa 3: Päästöt                                | 05 |
| Jakso 4: Raportoinnin tarkkuuden parantaminen | 06 |
| Osa 5: Nykyiset toimet                        | 07 |
| Aurinkovoima käyttöön                         | 07 |
| Investointi                                   | 08 |
| Paketointi                                    | 08 |
| Valaistus                                     | 09 |
| Elinikäinen tuki- ja päivityspalvelu          | 10 |
| Käyttöiän jälkeinen hävitys                   | 10 |
| Jätteiden käsittely                           | 11 |
| Jakso 6: Ilmoitus                             | 12 |



## Osa 1: Tavoitteemme

---

Olemme sitoutuneet saavuttamaan nollapäästöt niin pian kuin ne ovat toteuttavissa, kuitenkin viimeistään vuonna 2050.

PCSpecialist on IT-laitteiden toimittaja sekä yrityksille että kuluttajille. Siksi onkin tärkeää, että huomioimme potentiaalisesti vakavat haittavaikutukset, joita toiminnastamme aiheutuu ympäristölle niin paikallisella kuin laajemmalla tasolla. Tavoitteenamme tässä asiakirjassa on esitellä joitain niistä toimista, joihin olemme ryhtyneet varmistaaksemme, että haittavaikutukset saadaan pidettyä mahdollisimman alhaisella tasolla.

Toiminnastamme aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat aina olleet tekijä, joka on ensisijaisen tärkeä huolenaihe meille yrityksenä. Tämä käy ilmi akkreditoidusta ympäristöasioiden hallintajärjestelmästä, jonka tunnus on ISO 14001:2015. Tavoitteemme on ympäristöasioiden hallintajärjestelmäme mukaisesti varmistaa, että parannamme ympäristövaikutustamme jatkuvasti ja vuosi vuodelta.

Olemme sitoutuneet vähentämään kategorioihin 1 ja 2 kuuluvia hiilipäästöjämme liiketoimintamme kasvun huomioiden. Näin pystymme jatkuvasti vähentämään ympäristövaikutuksiamme ilman, että joutuisimme rankaisemaan itseämme kasvusta toimintamme eri osa-alueilla.

Olemme alkaneet tutkia scope 3 -päästöjämme, muun muassa kasvihuonekaasupäästöjä, jotka aiheutuvat kuljetuksista meiltä ja suorilta viime käden toimittajiltamme asiakkaillemme, mukaan lukien liikematkat, työntekijöiden työmatkat ja meiltä syntyvä jäte.

Lupaamme jatkaa kategorioiden 1–3 mukaisten hiilipäästöjen vähennystapojen etsimistä.

## Osa 2: Johdanto

---

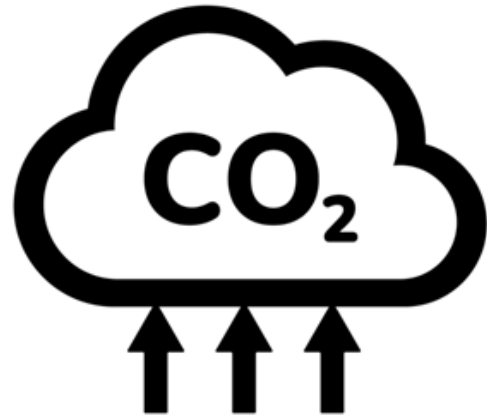
Ymmärrämme, että ilmakehään päätyvillä päästöillä on vakavia haittavaikutuksia maapallon ilmastoon. Niinpä ymmärrämme myös vastuumme rajoittaa suorasti tai epäsuorasti aiheuttamiamme päästöjä niin paljon kuin kohtuullisesti on mahdollista.

Tämän asiakirjan tavoitteena on tuoda esille toimia, joilla yrityksenä minimoimme kategorioihin 1, 2 ja 3 kuuluvia hiilipäästöjä.

Vaikka nämä päästöt voivat esiintyä eri muodossa kuin hiilidioksidina, ne on yksinkertaisuuden nimessä ilmoitettu vastaavina hiilidioksidimäärinä joko tonneittain tai kiloittain.

## Osa 3: Päästöt

Kategorian yksi mukaiset päästöt ovat suoraan toiminnastamme johtuvia päästöjä. Kategorian yksi mukaiset päästömme rajoittuvat tällä hetkellä polttomoottoriautoilla tehtävistä työmatkoista sekä toimitilojemme kaasulämmityksestä johtuviin päästöihin. Päästöt aiheutuvat suoraan käyttööme päätyvän energian tuotannosta. PCSpecialistin kohdalla tämä tarkoittaa pääasiassa sähköverkosta saatua sähköä, jota toimitiloissamme kulutetaan. Lisäksi tähän kategoriaan kuuluvat sähköautoilla ajatut kilometrit työmatkoilla.



Scope 3 -päästöt ovat lisääntyneet vuonna 2026. Tämä vastaa kasvua, mutta haluamme silti vähentää sitä mahdollisimman paljon. Alan haasteet merkitsevät sitä, että joidenkin tuotteiden toimitukset tapahtuvat useina pienempinä lähetyksinä eivätkä ympäristöystävällisempänä irtorahtina, johon tavallisesti pystymme. Keskitymme edelleen ratkaisemaan tämän ongelman ja varmistamaan samalla, että saavutamme asiakkaidemme odottaman palvelutason.

| vuosi | Scope 1 -päästöt<br>hiilidioksideina (Tonneina) | Scope 2 -päästöt<br>hiilidioksideina (Tonneina) | Scope 3 -päästöt<br>hiilidioksideina (Tonneina) |
|-------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 2022  | 47,3                                            | 127,8                                           | N/A                                             |
| 2023  | 43,9                                            | 123,0                                           | 9 625                                           |
| 2024  | 43,4                                            | 126,4                                           | 6 042                                           |
| 2025  | 42,1                                            | 125,7                                           | 6 346                                           |

- Kategorian 1 mukaiset päästöt, jotka johtuvat maakaasun kulutuksesta, lasketaan tällä hetkellä toimintapisteissämme olevien mittarilukemien perusteella. Koska käytämme maakaasua tällä hetkellä kahteen eri lämmitystapaan, päästöt lasketaan molempien tapojen keskiarvon mukaisesti.
- Tällä hetkellä työmatkat on jaettu polttomoottoriautoilla ja sähköautoilla ajettuihin matkoihin. Lukuja ei ole vielä jaettu eri polttoaineiden mukaisesti, minkä avulla voisimme laskea päästöt entistä tarkemmin ajettuja kilometrejä kohden.
- Nykyiset scope 3 -laskelmat rajoittuvat tavarankuljetukseen suorilta viime käden toimittajilta, jätteiden käsittelyyn, liikematkoihin, työntekijöiden työmatkoihin ja tuotantoketjun loppupään jakeluun.
- Sekä tuotantoketjun alkupään että loppupään jakelusta aiheutuvat hiilidioksidipäästöt lasketaan otannan perusteella ja käyttäen lyhimmän mahdollisen matkan menetelmää.

## Jakso 4: Raportoinnin tarkkuuden parantaminen

---

Nykyisissä kirjaamismenetelmissämme on tällä hetkellä useita puutteita joidenkin scope 3 -päästöjemme kohdalla. Tyypillisesti tämä johtuu siitä, ettei asianmukaisia tietoja ole aiemmin kirjattu. Tällaisia ovat muun muassa seuraavat:

- Kaikkien polttomoottoreiden keskimääräisten arvojen käyttäminen hiilidioksidipäästöihin scope 1 ja 2 -liikematkojen osalta.
- Otannan käyttäminen suorien viime käden toimittajiemme aiheuttamien päästöjen ja tuotteidemme jakelusta aiheutuvien päästöjen laskemiseen.
- Nykyisessä otannassa ei pystytä ottamaan huomioon tilausten massatoimituksia, jotka vähentävät hiilidioksidipäästöjä.
- Ison-Britannian ympäristö-, elintarvike- ja maaseutuministeriön<br>julkaisemien päästöarvojen (kg CO<sub>2</sub>/tonni/km) käyttäminen tuotantoketjun alkupään ja loppupään jakelusta aiheutuvien päästöjen laskemiseen.

Tarkistamme jatkuvasti tiedonkeruumenetelmiämme parantaaksemme tietojen paikkansapitävyyttä.

## Osa 5: Nykyiset toimmemme

### Aurinkovoima käyttöön

Sähkönkulutus pysyy tärkeänä osana toimintaamme, millä varmistetaan, että toimittamamme järjestelmät on valmistettu ja testattu korkeiden laatuvaatimustemme mukaisesti, mutta tähän vaadittavasta sähköntuotannosta aiheutuvia päästöjä voidaan vähentää.

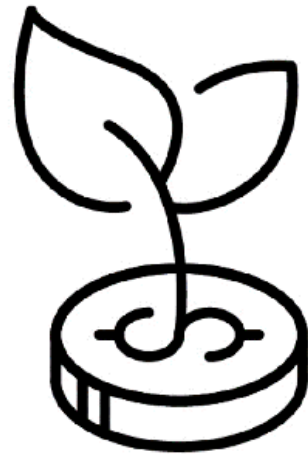


Käytössämme on tällä hetkellä kolme aurinkosähköpaneelistoa, yksi kutakin Grange Moorin toimipaikkamme rakennusta varten ja yksi Alankomaiden Heerlenissä sijaitsevaa toimipaikkaamme varten (joka otettiin käyttöön syyskuussa 2024). Näin voimme tuottaa sähköä suoraan omiin tarpeisiimme sekä toimittaa sitä sähköverkon käyttöön, kun emme itse tarvitse kaikkea tuottamaamme sähköä.

| vuosi | Kapasiteetti (MWh) | Tuotanto (MWh) | Hiilidioksidisäästöt (kg) |
|-------|--------------------|----------------|---------------------------|
| 2022  | 235,5              | 105,6          | 20 320                    |
| 2023  | 235,5              | 135,4          | 26 181                    |
| 2024  | 385,5              | 176,5          | 39 712                    |
| 2025  | 385,5              | 272,6          | 61 257                    |

## Investointi

LDPE- ja HDPE-polyeteenin kierrätyksestä on muodostunut viime vuosina kasvava ongelma, koska niiden alhaisen tiheyden takia LDPE-jätteen varastointiin on tarvittu suuria säiliöitä, jotka täyttyvät nopeasti. Investoimme vuonna 2026 uusiin koneisiin, joiden avulla voimme vähentää tällaisen jätteen määrää jopa 98 prosenttia, ja näin ollen sitä joudutaan keräämään kierrätettäväksi huomattavasti harvemmin.



## Paketointi

Tuotteidemme pakkaaminen on edelleen keskeinen haaste sekä palvelun laadun että ympäristövaikutusten osalta. Kun tavoitteena on vähentää pakkausmateriaaleja ja siirtyä vihreämpiin materiaaleihin, riskinä on, että tuotteet vaurioituvat kuljetuksen aikana, mikä johtaa asiakkaiden tyytymättömyyteen, vahingoittuneen tuotteen palauttamiseen, pakkausmateriaalien hukkaamiseen ja vaihtoon tai korjaukseen menevän järjestelmän toimituksen järjestämiseen. Kaikki nämä vaiheet aiheuttavat hiilipäästöjä, jotka olisi voitu välttää.

Uudelleenkäytettävien pakkauksien kehittäminen on yhä käynnissä siirtyessämme vuoteen 2026, ja vaikka kehitysvaiheessa on ilmennyt ongelmia, olemme edelleen sitoutuneet tutkimaan kaikin tavoin tätä mahdollisuutta, jotta voimme minimoida ympäristövaikutuksemme.

Teemme myös yhteistyötä tavarantoimittajien kanssa, jotta ympäristöystävällisempien materiaalien käyttöä voitaisiin optimoida. Tästä esimerkkinä ovat kierrätysmuovin käyttö silloin, kun muovin käyttöä ei voi välttää, sekä irtotavarakuljetusten hyödyntäminen.

## Valaistus

Vuonna 2022 saimme molemmissa toimipisteissämme päätökseen valaistuksen peruskorjauksen, jossa 126 valaisimen<br>halogeeniputkivalot korvattiin energiatehokkailla LED-lampuilla. Näin teholtaan 120 watin lamppujen tilalle saatiin 46 watin lamput, jolloin kutakin valaisinta kohden säästettiin 74 wattia. Tämä tarkoittaa siis yhteensä 26 667 kWh pienempää sähkönkulutusta joka vuosi.



Samana vuonna vaihdoimme myös toimistotiloihimme halogeenivalaistuksen. Vanhat valaisimet olivat staattisia, ja niiden tilalle vaihdettiin ohjelmoitavat, energiatehokkaat valaisimet, jotka täydellä kirkkaudellakin toimiessaan kuluttavat vain 70 % edellisiin valaisimiin verrattuna. Arvion mukaan näin säästetään 2 069 kWh vuodessa, mutta kannattaa huomioida, että tässä arviossa oletetaan kaikkien toimistotilojen käyttävän valoja täydellä kirkkaudella, vaikka käytännössä useimmissa toimistotiloissa kirkkaustaso on 40–60 %.

Vuonna 2023 otimme ulkovalaistuksessa käyttöön passiiviset infrapunasensorit tiloissamme. Ennen ulkovalot olivat päällä aina pimeällä. Sensoreiden ansiosta ne taas menevät päälle vain, kun<br>pimeässä havaitaan liikettä. Tämä on vähentänyt ulkovalaistuksen sähkönkulutusta, joka ennen oli 9 154 kWh ja on nyt 1 124 kWh vuodessa. Vuosittain sähköä säästyy siis 8 030 kWh.

Näiden muutosten avulla saamme säästettyä 36 766 kWh vuosittain, mikä vähentää kategoriaan 2 kuuluvia hiilidioksidipäästöjä 8,3 tonnin verran.

## Elinikäinen tuki- ja päivityspalvelu

Järjestelmän käyttöiän pidentämisellä on huomattavia etuja, sillä jos vian kehittänyt järjestelmä voidaan korjata, se poistaa tarpeen tilata, valmistaa, testata ja toimittaa korvaavia järjestelmiä käyttäjälle. Tarjoamme elinikäisen teknisen tuen, joka varmistaa, että jokainen järjestelmämme parissa laitteisto-ongelmia kohtaava asiakkaamme voi saada apua puhelimitse.



Tämä koskee tietysti myös järjestelmiä, jotka eivät enää täytä asiakkaan vaatimuksia. Tarjoamalla päivityspalvelua varmistamme, että jos asiakkaan tarpeet muuttuvat ja järjestelmää voidaan mukauttaa vastaamaan asiakkaan tarpeita, heillä on siihen selkeä väylä. Jälleen korvaavan järjestelmän tarve on poistettu.



## Käyttöiän jälkeinen hävitys

Käyttöiän päättymisen on keskeinen mahdollisuus rajoittaa ympäristövaikutuksiamme, esimerkiksi kasvihuonekaasupäästöjä, jotka liittyvät tuotteissamme käytettävien raakamateriaalien keräämiseen. Tarjoamme sekä yritysasiakkaille että kuluttajille keräysjärjestelmän, jolla varmistetaan, että käyttöikänsä päähän tulleet järjestelmät voidaan kierrättää asianmukaisesti vanhentuneiden järjestelmien hävittämisen tukemiseksi.



### Jätteiden käsittely

Jätteiden hävitystavalla on suuria vaikutuksia ympäristön kuormituksen kannalta kaikkialla maailmassa. Tähän sisältyvät esimerkiksi jätteiden hävittämiseen liittyvien kasvihuonekaasujen tuotanto ja mahdollisesti hukatut päästösäästöt tuotteissa, jotka olisi voitu kierrättää kaatopaikalle lähettämisen sijaan.

Kierrätyspotentiaalin maksimoimiseksi jätevirrat jaetaan seuraavasti:

1. Yleisjäte
2. Pehmeät muovit
3. Kovat muovit
4. Pahvi
5. Metallinvärinen
6. Puu
7. Paperi
8. WEEE

Toimipisteellämme sijaitsevat suuret varastotilat mahdollistavat jokaisen jätevirran keräämisen, kunnes olemme valmiita massakeräykseen. Massakeräyksen avulla voimme minimoida keräysten aiheuttamat päästöt.

## Jakso 6: Ilmoitus

---

Tämä hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelma on laadittu Ison-Britannian hankintakäytäntöilmoituksen PPN 06/21 ja siihen liittyvien hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelmia koskevien ohjeiden ja raportointistandardien mukaisesti.

Päästöt on raportoitu ja kirjattu hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelmia koskevan julkaistun raportointistandardin ja kasvihuonekaasujen raportointiprotokollan yritysstandardin mukaisesti, ja niissä on käytetty soveltuvia päästöjen virallisia muuntokertoimia kasvihuonekaasujen yritysraportointia varten.

Scope 1 ja scope 2 -päästöt on raportoitu SECR-vaatimusten mukaisesti, ja vaadittu scope 3 -päästöjen osajoukko on raportoitu hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelmia koskevan julkaistun raportointistandardin ja yritysten arvoketjustandardin (scope 3) mukaisesti.

#pcs\_brändi\_nimi#in johtaja on tarkastanut ja hyväksynyt tämän hiilidioksidipäästöjen vähentämissuunnitelman.

Nimi: D. Williams

Asema: johtaja

Päivämäärä: 29/01/2026